



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου **858**

18 Νοεμβρίου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3131.1/9/94 (1)

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 5 «Για τις υποβρύχιες δραστηριότητες με αυτόνομη καταδυτική συσκευή».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α/73) περί ΚΔΝΔ όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/18.3.91) περί «Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

2. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμ. 5 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α/10.9.92).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμ. 5.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ

με αριθμό 5

«Για τις υποβρύχιες δραστηριότητες με αυτόνομη καταδυτική συσκευή».

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχουμε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α/73).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 93Α).

γ) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (Α 261) «περί ΚΑΝΔ» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 Ν. 1940/91 (Α 40) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

δ) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού και εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Γενικός αυτός Κανονισμός ισχύει για τη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα, τους λιμένες, τους όρμους καθώς και για τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδο-

σίας όλων των Λιμενικών Αρχών της Χώρας, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Ορισμοί

1. Με τον όρο «ΚΕΝΤΡΟ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑΣ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ» νοείται το κέντρο εκείνο το οποίο είναι εφοδιασμένο με άδεια ίδρυσης και λειτουργίας από την οικεία Λιμενική Αρχή και έχει σαν κύριο και αποκλειστικό σκοπό την διδασκαλία – εκπαίδευση (θεωρητική – πρακτική) διαφόρων ατόμων στην υποβρύχια κολύμβηση με χρήση αυτόνομης καταδυτικής συσκευής παροχής αέρα.

2. Με τον όρο «ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ» νοείται το κέντρο εκείνο το οποίο είναι εφοδιασμένο με άδεια ίδρυσης και λειτουργίας από την οικεία Λιμενική Αρχή και έχει σαν κύριο αποκλειστικό σκοπό την, με κατάλληλο Ε/Γ πλοίο, οργάνωση θαλάσσιων περιηγήσεων – εκδρομών για την διενέργεια, από πτυχιούχους αυτοδύτες, καταδύσεων με την χρήση αυτόνομων καταδυτικών συσκευών παροχής αέρα.

3. Με τον όρο «ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΗΣ ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ΑΥΤΟΔΥΤΗΣ» νοείται ο εφοδιασμένος με ερασιτεχνικό πτυχίο αυτοδύτη από Ελληνικό ή αναγνωρισμένο αλλοδαπό κέντρο εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης με αυτόνομη καταδυτική συσκευή παροχής αέρα.

4. Με τον όρο «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΑΥΤΟΔΥΤΗΣ» νοείται:

α) Ο εφοδιασμένος με πτυχίο εκπαιδευτή αυτοδύτη από την Γενική Γραμματεία Αθλητισμού (Γ.Γ.Α.) ή την Ελληνική Ομοσπονδία Υποβρύχιας Δραστηριότητας Αθλητικής Αλιείας και Τεχνικής Κολύμβησης (Ε.Ο.Υ.Δ.Α.Α.Τ.Κ) ή

β) Ο εφοδιασμένος με πτυχίο εκπαιδευτή αυτοδύτη από Ελληνικούς ή Αλλοδαπούς, αναγνωρισμένους κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3, εκπαιδευτικούς φορείς, που έχουν ως βασική δραστηριότητα τις υποβρύχιες καταδύσεις με αυτόνομες συσκευές παροχής αέρα ή

γ) Ο εφοδιασμένος με πτυχίο υποβρύχιου καταστροφέα (Υ/ΚΤ) από την Μονάδα Υποβρύχιων Καταστροφών (ΜΥΚ) του Πολεμικού Ναυτικού (Π.Ν.) καθώς επίσης και το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος Ειδικότητας Υποβρύχιων Αποστολών. Σε αμφότερες τις περιπτώσεις αυτές ο αυτοδύτης, κάτοχος πτυχίου υποβρύχιου καταστροφέα ή άλλου πιστοποιητικού της ΜΥΚ από το οποίο προκύπτει ότι έχει εκπαιδευθεί σε βάθος μεγαλύτερο από τριάντα έξι (36) μέτρα, πρέπει να έχει προϋπηρεσία (καταδυτική ενέργεια) πέντε (5) τουλάχιστον ετών στην ΜΥΚ ή στην Μονάδα Ειδικών Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) αντίστοιχα και θα πρέπει να του έχει χορηγηθεί βεβαίωση από τις Υπηρεσίες (Μονάδες) αυτές που να αναφέρει ότι κατά την διάρκεια που αυτός υπηρέτησε δεν υστερούσε από πλευράς εκπαίδευσης και επαγγελματικής απόδοσης ή

δ) Ο εφοδιασμένος με πτυχίο υποβρύχιου καταστροφέα (Υ/ΚΤ) από την Μονάδα Υποβρύχιων Καταστροφών (ΜΥΚ) του Πολεμικού Ναυτικού (Π.Ν.) ή το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος Ειδικότητας Υποβρύχιων Αποστολών που δεν έχει προϋπηρεσία πέντε (5) τουλάχιστον ετών στην ΜΥΚ ή στην Μονάδα Ειδικών Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ).

5. Με τον όρο «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ» νοείται το χρονικό διάστημα από 1ης Απριλίου μέχρι 31ης Οκτωβρίου κάθε έτους.

Άρθρο 3

Αναγνώριση εκπαιδευτικών φορέων

1. Για την αναγνώριση των εκπαιδευτικών φορέων απαιτείται η Υποβολή στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝ) εκ μέρους των ενδιαφερομένων (α) των προγραμμάτων εκπαίδευσης (διδασκόμενη ύλη – χρονική διάρκεια εκπαίδευσης), (β) των διατιθέμενων και χρησιμοποιούμενων από τους εκπαιδευόμενους υλικών και μέσων και (γ) οποιουδήποτε άλλου στοιχείου σχετικού με την εκπαίδευση ήθελε ζητηθεί από το ΥΕΝ.

2. Πενταμελής επιτροπή συγκροτούμενη με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. και αποτελούμενη από:

α) Τον Δ/ντή Λιμενικής Αστυνομίας (ΔΛΑ) του ΥΕΝ ως Πρόεδρο

β) Τον Διοικητή της ΜΕΑ/ΛΣ

γ) Αξιωματικό του Π.Ν., κάτοχο πτυχίου υποβρύχιου καταστροφέα, οριζόμενο από το Γ.Ε.Ν.

δ) Εκπρόσωπο της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού (Γ.Γ.Α.) και

ε) Εκπαιδευτή αυτοδύτη, μέλος του πλέον αντιπροσωπευτικού Συλλόγου, ή συνδέσμου εισηγείται σχετικά στον Αρχηγό Λ.Σ. ο οποίος αποφαίνεται επί της αναγνώρισης ή όχι του φορέα και της δυνατότητας να εκπαιδεύει και να χορηγεί πτυχία εκπαιδευτών αυτοδυτών.

Άρθρο 4

Εκπαιδευτικές βαθμίδες – Διάκριση πτυχίων εκπαιδευτών αυτοδυτών

1. Τα πτυχία των εκπαιδευτών αυτοδυτών κατατάσσονται (διακρίνονται) σε τρεις εκπαιδευτικές βαθμίδες ως ακολούθως:

α) Α' Τάξης (τριών αστέρων)

β) Β' Τάξης (δύο αστέρων) και

γ) Γ' Τάξης (ενός αστέρος).

2. Τα πτυχία των εκπαιδευτών αυτοδυτών των εδαφίων α και β της παραγράφου 4 του άρθρου 2 χαρακτηρίζονται ως Α', Β', Γ' τάξης (τριών, δύο, ενός αστέρων) από τις οικείες Υπηρεσίες ή φορείς που τα εκδίδουν.

3. Τα πτυχία του εδαφίου γ της παραγράφου 4 του ίδιου άρθρου 2 θεωρούνται ως ισότιμα των πτυχίων Β' Τάξης (δύο αστέρων). Για να θεωρηθούν ως ισότιμα της Α' τάξης (τριών αστέρων) απαιτείται προϋπηρεσία (καταδυτική ενέργεια) επτά (7) τουλάχιστον ετών ή επαγγελματική καταδυτική απασχόληση του ενδιαφερόμενου ατόμου ως εκπαιδευτή αυτοδύτη επί τρεις (3) τουλάχιστον τουριστικές περιόδους σε κέντρα εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης.

4. Τα πτυχία του εδαφίου δ της παραγράφου 4 του ίδιου άρθρου 2 του παρόντος Κανονισμού θεωρούνται ως ισότιμα της Γ' Τάξης (ενός αστέρος). Για να θεωρηθούν ως

ισότιμα της Β' Τάξης (δύο αστέρων) ή της Α' τάξης (τριών αστέρων) απαιτείται προηγούμενη επαγγελματική καταδυτική απασχόληση του ενδιαφερόμενου αυτοδύτη επί τρεις τουλάχιστον, για κάθε εκπαιδευτική βαθμίδα, τουριστικές περιόδους, σε κέντρα εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης.

5. Η προηγούμενη επαγγελματική καταδυτική απασχόληση αποδεικνύεται με βεβαίωση της οικείας Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 5

Επιτροπή ελέγχου – καθήκοντα αυτής

1. Η επιθεώρηση του κέντρου εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης ή καταδυτικού κέντρου ενεργείται από επιτροπή που ορίζεται με απόφαση του Προϊσταμένου της οικείας Λιμενικής Αρχής στην οποία συμμετέχουν:

α) Βαθμοφόρος της Λιμενικής Αρχής

β) Βαθμοφόρος της ΜΕΑ/ΛΣ

γ) Αξιωματικός Λ.Σ. (Τ) της Διεύθυνσης Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΔΕΕΠ) του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝ) ή του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) του λιμένα της έδρας της Λιμενικής Αρχής.

2. Η επιτροπή εξετάζει τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά, επιθεωρεί τις εγκαταστάσεις και τα διατιθέμενα μέσα (πλοία – υλικοτεχνική υποδομή κλπ) και συντάσσει πρακτικό γνωμοδοτώντας αιτιολογημένα προς τον Λιμενάρχη για την χορήγηση της άδειας ή την απόρριψη της σχετικής αίτησης.

3. Τα έξοδα διακίνησης, παραμονής και διατροφής των μελών της επιτροπής βαρύνουν τον αιτούντα.

Άρθρο 6

Ισχύς των αδειών

1. Οι προβλεπόμενες από τον Κανονισμό αυτό και χορηγούμενες άδειες ισχύουν μέχρι την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους, ενώ η αίτηση για ανανέωση πρέπει να υποβληθεί στην Λιμενική Αρχή υποχρεωτικά εντός του τελευταίου τριμήνου του έτους της ισχύος τους, άλλως παύει η ισχύς τους, κατά την διαδικασία του άρθρου 16 του παρόντος Κανονισμού.

2. Οι άδειες ανανεώνονται μετά την επιθεώρηση της επιτροπής του άρθρου 5 και υπό την προϋπόθεση ότι δεν εξέλιπε κανείς από τους αναφερόμενους στον Κανονισμό αυτό λόγους. Αυτό αποδεικνύεται με την υπογραφή υπεύθυνης δήλωσης του Ν. 1599/86 εκ μέρους του αιτούντος.

3. Επιγενόμενη στέρηση των προϋποθέσεων έκδοσης των αδειών συνεπάγεται την παύση της ισχύος τους κατά την διαδικασία του άρθρου 16 του παρόντος Κανονισμού. Επίσης επιγενόμενη στέρηση των προσόντων του Διευθυντή του κέντρου εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης και των εκπαιδευτών αυτοδυτών συνεπάγεται την απαγόρευση απασχόλησής τους σε οποιοδήποτε κέντρο από τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό αυτό.

4. Η Λιμενική Αρχή και η επιτροπή του άρθρου 5 έχει δικαίωμα, κατά τις διαδικασίες της ανανέωσης των αδειών, να ζητήσει την υποβολή, εκ μέρους του ενδιαφερόμενου – αιτούντος την ανανέωση, οποιουδήποτε δικαιολογητικού από τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό αυτό ήθελε κρίνει σκόπιμο. Τα δικαιολογητικά των εδαφίων στ η και ι της παραγράφου 2 του άρθρου 7 υποβάλλονται υποχρεωτικά σε κάθε ανανέωση.

5. Η αξία των προβλεπόμενων από τον Κανονισμό αυτό και χορηγούμενων αδειών ορίζεται σε τριακόσιες χιλιάδες (300.000) δρχ. για τα κέντρα της παραγράφου 1 του άρθρου 2 και σε διακόσιες χιλιάδες (200.000) δρχ. για τα κέντρα της παραγράφου 2 του ίδιου άρθρου, ενώ για κάθε ανανέωση καταβάλλεται το ποσόν των εκατό πενήντα χιλιάδων (150.000) και εκατό χιλιάδων (100.000) δρχ. αντίστοιχα. Οι τιμές αυτές αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. και τα εισπραττόμενα ποσά αποτελούν έσοδο του Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας.

Άρθρο 7

Χορήγηση άδειας ίδρυσης –λειτουργίας κέντρου εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης

1. Για την ίδρυση και λειτουργία κέντρου εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης απαιτείται άδεια του Προϊσταμένου της οικείας Λιμενικής Αρχής στη περιοχή της οποίας δραστηριοποιείται ή πρόκειται να δραστηριοποιηθεί το κέντρο αυτό.

2. Η άδεια χορηγείται αφού ο ενδιαφερόμενος και προκειμένου περί νομικού προσώπου, ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, υποβάλει στην οικεία Λιμενική Αρχή αίτηση στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Πιστοποιητικό γέννησης ή επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του δελτίου της Αστυνομικής Ταυτότητας. Ο αιτών πρέπει να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του.

β) Αντίγραφο Ποινικού Μητρώου τύπου Β' πρόσφατης έκδοσης (όχι πλέον του τριμήνου).

γ) Πιστοποιητικό Εισαγγελικής Αρχής ότι δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος, πρόσφατης, ως ανωτέρω, έκδοσης.

δ) Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των πτυχίων του Διευθυντή και των εκπαιδευτών αυτοδυτών που θα απασχολούνται στο κέντρο, οι οποίοι δεν θα πρέπει να έχουν συμπληρώσει το 60ο έτος της ηλικίας τους.

ε) Το πρόγραμμα εκπαίδευσης (διδασκόμενη ύλη – χρονική διάρκεια εκπαίδευσης – βάθη θάλασσας διενέργειας πρακτικής εκπαίδευσης κ.λ.π.).

στ) Ιατρική βεβαίωση Δημόσιου Νοσοκομείου, για τον Διευθυντή και τους εκπαιδευτές αυτοδύτες, με την οποία να βεβαιώνεται από Ιατρό, με γνώσεις στην καταδυτική ιατρική, ότι είναι υγιείς και έχουν κριθεί ικανοί να ασκήσουν το επάγγελμά τους.

ζ) Βεβαίωση της οικείας Δ.Ο.Υ. από την οποία θα προκύπτει ότι έχει δηλωθεί ή θα δηλωθεί, εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την χορήγηση της άδειας, έναρξη άσκησης επιτηδεύματος.

η) Άδεια από την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού στην οποία θα καθορίζεται επακριβώς η θαλάσσια περιοχή των καταδύσεων. Η άδεια αυτή δεν απαιτείται όταν η συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή έχει αποδεσμευθεί, από πλευράς Αρχαιολογικού

Νόμου, με απόφαση του Υπουργείου Πολιτισμού.

θ) Βεβαίωση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας περί των ληπτέων μέτρων στις κτιριακές εγκαταστάσεις του άρθρου 9 προς αποτροπή κινδύνου από πυρκαϊά.

ι) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου για ασφαλιστική κάλυψη της αστικής ευθύνης του ιδιοκτήτη – κατόχου της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του κέντρου εκμάθησης, του Διευθυντή και οιουδήποτε προστηθέντος ή εκπαιδευτή αυτοδύτη έναντι τρίτων για θάνατο ή σωματικές βλάβες, ποσού ύψους 20.000.000 δρχ. τουλάχιστον. Το ύψος του ποσού αυτού μπορεί να αναπροσαρμόζεται κάθε φορά με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ.

ια) Τρεις (3) φωτογραφίες για τον αιτούντα, τον Διευθυντή και τους εκπαιδευτές αυτοδύτες.

ιβ) Τα δικαιολογητικά που προβλέπουν τα επί μέρους άρθρα του Κανονισμού αυτού.

3. Δεν χορηγείται άδεια ίδρυσης και λειτουργίας κέντρου εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης στον αιτούντα και δεν επιτρέπεται η απασχόληση – εργασία ως Διευθυντή του κέντρου ή ως εκπαιδευτή αυτοδυτών σε άτομα που είναι φυγόποινα ή φυγόδικα ή έχουν καταδικαστεί για αρχαιοκαπηλία, ληστεία, ανθρωποκτονία από πρόθεση, λαθρεμπορία, κατοχή, χρήση ή εμπορία ναρκωτικών, εκμετάλλευση πορνών και σωματεμπορία, αποπλάνηση, βιασμό, εξαναγκασμό σε ασέλγεια, κλοπή, πλαστογραφία, απάτη, υπεξαίρεση, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών (Ν.Δ. 420/70) του νόμου περί μεσαζόντων και δεν έχει παρέλθει πενταετία για τα πλημμελήματα ή δεκαετία για τα κακουργήματα.

4. Τα δικαιολογητικά των εδαφίων α, β και γ της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου υποβάλλονται και για τους Δ/ντή του κέντρου και όλους τους εκπαιδευτές αυτοδύτες και γενικά για όλο το προσωπικό που, ανεξάρτητα από την σχέση ή το είδος της εργασίας που παρέχει, απασχολείται στο κέντρο εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης.

5. Σε κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο αντιστοιχεί μία και μόνο άδεια.

6. Σε περίπτωση που το κέντρο εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης μεταβιβασθεί σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο η άδεια παύει να ισχύει κατά την διαδικασία του άρθρου 16. Σε κάθε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης του κέντρου επιθυμεί να μεταφέρει την δραστηριότητά του προσωρινά και για χρονικό διάστημα όχι ανώτερο του ενός (1) μηνός σε άλλη, από την αναγραφόμενη στην άδεια, θαλάσσια περιοχή, έστω και εντός των ορίων της ίδιας Λιμενικής Αρχής απαιτείται έγκριση των οικείων Λιμενικών Αρχών με την οποία (έγκριση) μπορεί να επιβληθεί και η τήρηση ή ύπαρξη επιπρόσθετων υποχρεώσεων ή προϋποθέσεων. Προσωρινή μεταφορά της δραστηριότητας σε άλλη θαλάσσια περιοχή για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του ενός (1) μηνός προϋποθέτει την προηγούμενη έγκριση του ΥΕΝ.

7. Στην άδεια αναγράφεται και οριοθετείται επακριβώς η θαλάσσια περιοχή στην οποία δραστηριοποιείται το κέντρο.

8. Η Λιμενική Αρχή μπορεί να μην χορηγήσει άδεια ίδρυσης και λειτουργίας του κέντρου εφόσον λόγοι ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, προστασίας των εκπαιδευόμενων ή άλλοι κατά την κρίση της λόγοι συνηγορούν προς τούτο. Μπορεί επίσης να θέτει περιορισμούς σχετικά με τον αριθμό των εκπαιδευόμενων και τον χρόνο (ώρες) στην διάρκεια του οποίου θα επιτρέπονται οι εκπαιδευτικές καταδύσεις.

9. Κέντρα εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης, που έχουν την έδρα τους εκτός περιοχής δικαιοδοσίας Λιμενικής Αρχής και λειτουργούν με άδεια ή όχι άλλων Αρχών, επεκτείνουν όμως τις δραστηριότητές τους στον θαλάσσιο χώρο, οφείλουν να πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις του παρόντος Κανονισμού και να εφοδιασθούν με άδεια από την κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 8

Διοικητικό και εκπαιδευτικό προσωπικό του κέντρου εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης – Καθήκοντα και υποχρεώσεις

1. Ως διοικητικό και εκπαιδευτικό προσωπικό το κέντρο εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης πρέπει απαραίτητα να διαθέτει:

α) Διευθυντή, κάτοχο πτυχίου εκπαιδευτή αυτοδύτη τουλάχιστον Β' τάξης (δύο αστέρων)

β) Έναν τουλάχιστον εκπαιδευτή αυτοδύτη, κάτοχο πτυχίου εκπαιδευτή Γ' τάξης (ενός αστέρος) και άνω.

2. Ο ιδιοκτήτης – κάτοχος της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του κέντρου εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης μπορεί να ασκεί και τα καθήκοντα του Διευθυντή εφόσον είναι εφοδιασμένος με πτυχίο εκπαιδευτή αυτοδύτη τουλάχιστον Β' Τάξης (δύο αστέρων) έχει δε τα ακόλουθα, μεταξύ των άλλων, καθήκοντα και υποχρεώσεις:

α) Επιλέγει τον Διευθυντή του κέντρου εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης, όταν τα καθήκοντα αυτά δεν τα ασκεί ο ίδιος.

β) Μεριμνά για την, σύμφωνα με την ισχύουσα κάθε φορά εργατική νομοθεσία, ασφαλιστική κάλυψη όλου του προσωπικού που, ανεξάρτητα από την σχέση ή το είδος της εργασίας που παρέχει, απασχολείται στο κέντρο εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης.

γ) Τηρεί τις φορολογικές του υποχρεώσεις.

3. Ο Διευθυντής του κέντρου εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης έχει τα ακόλουθα καθήκοντα και υποχρεώσεις.

α) Επιλέγει σε συνεργασία με τον ιδιοκτήτη και εποπτεύει το εκπαιδευτικό προσωπικό.

β) Ελέγχει τα δικαιολογητικά που καταθέτουν οι μαθητές.

γ) Τηρεί για όλους τους μαθητές ειδική καρτέλα με τα πλήρη στοιχεία, στην οποία αναγράφει την πορεία της εκπαίδευσής τους.

δ) Μεριμνά για την σήμανση του θαλάσσιου χώρου, που έχει ορισθεί για πρακτική εκπαίδευση, με πλωτήρες που φέρουν την Διεθνή Καταδυτική Σημαία (κόκκινη με διαγώνια λευκή λωρίδα) και την σημαία Α (μπλε χρώματος).

ε) Τηρεί βιβλίο επιθεωρήσεων στο οποίο καταχωρού-

νται οι παρατηρήσεις κατά την διάρκεια του ελέγχου από την επιτροπή του άρθρου 5.

στ) Τηρεί ημερολόγιο στο οποίο αναγράφονται τα αφορώντα την εκπαίδευση, ημερομηνίες πρακτικής εκπαίδευσης, περιοχές στις οποίες έγιναν, συμβάντα ή ατυχήματα. Το ημερολόγιο θα πρέπει να είναι αριθμημένο και θεωρημένο από την Λιμενική Αρχή, ενώ απαιτείται υποχρεωτικά ιδιαίτερα θεώρηση για κάθε ατύχημα ή συμβάν που έλαβε χώρα κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης.

ζ) Ενημερώνει άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσον την πλησιέστερη Λιμενική Αρχή για κάθε ατύχημα ή συμβάν.

η) Τηρεί με σχολαστικότητα τις διατάξεις του άρθρου 10 του παρόντος Κανονισμού.

θ) Υπογράφει τα χορηγούμενα ερασιτεχνικά πτυχία αυτοδυτών.

4. Ο εκπαιδευτής αυτοδύτης έχει τα ακόλουθα καθήκοντα και υποχρεώσεις, τελώντας υπό τον άμεσο έλεγχο – εποπτεία και οδηγίες του Διευθυντή.

α) Ελέγχει την καταλληλότητα του εξοπλισμού.

β) Ελέγχει ανελλιπώς τον αέρα που χρησιμοποιείται για τις καταδύσεις, ώστε να είναι ατμοσφαιρικά καθαρός.

γ) Τηρεί με σχολαστικότητα τον χρόνο κατάδυσης όπως ορίζεται από τους διεθνείς πίνακες για τα αντίστοιχα βάθη.

δ) Απαγορεύει τις καταδύσεις η χρονική διάρκεια των οποίων απαιτεί στάσεις αποπίεσης. Το ανώτατο βάθος των εκπαιδευτικών καταδύσεων ορίζεται στα δεκαοκτώ (18), εικοσιπέντε (25) και τριάντα (30) μέτρα για τα ερασιτεχνικά πτυχία Γ', Β' και Α' τάξης (ενός, δύο και τριών αστέρων) αντίστοιχα.

ε) Παρέχει στους εκπαιδευόμενους τις απαραίτητες πληροφορίες για τις τυχόν ιδιαιτερότητες της θαλάσσιας περιοχής όπου διεξάγεται η εκπαίδευση.

στ) Μεριμνά ώστε οι εκπαιδευόμενοι να καταδύονται ανά ζεύγη τους οποίους και συνοδεύει στην κατάδυση, ανεξαρτήτως βάθους. Σε κάθε εκπαιδευτή αντιστοιχούν έως και 3 ζεύγη εκπαιδευομένων, ανάλογα με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες και την υποβρύχια ορατότητα.

ζ) Λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέτρο για την αποτροπή ατυχήματος, κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης.

η) Τηρεί με σχολαστικότητα όλους τους ισχύοντες διεθνώς κανονισμούς ασφάλειας καταδύσεων.

5. Ο Διευθυντής και οι εκπαιδευτές αυτοδύτες του κέντρου εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης απαγορεύεται να εργάζονται – απασχολούνται ταυτόχρονα, με οποιαδήποτε ιδιότητα, σε άλλο κέντρο.

Άρθρο 9

Κτιριακές εγκαταστάσεις – υλικοτεχνικός εξοπλισμός του κέντρου εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης

1. Κάθε κέντρο εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης πρέπει να διαθέτει ιδιόκτητες ή μισθωμένες κτιριακές εγκαταστάσεις που θα αποτελούνται από:

α) Μία αίθουσα διδασκαλίας εμβαδού ανάλογου, κατά την κρίση της επιτροπής, του συνήθους αριθμού των εκπαιδευόμενων μαθητών.

β) Ένα γραφείο Δ/νσης με τηλεφωνική εγκατάσταση και τηλεομοιοτυπικό μηχάνημα (FAX).

γ) Μία αποθήκη υλικού

δ) Αποδυτήρια με ατομικά ερμάρια

ε) Δύο αποχωρητήρια (τουαλέττες) και

στ) Δύο λουτρά με καταιωνιστήρες και παροχές ζεστού – κρύου νερού.

2. Όταν οι κτιριακές εγκαταστάσεις είναι μισθωμένες θα πρέπει να υποβληθεί στην Λιμενική Αρχή αντίγραφο του μισθωτηρίου συμβολαίου θεωρημένο από την οικεία Δ.Ο.Υ.

3. Επίσης θα πρέπει να διαθέτει ένα σκάφος με τα απαραίτητα για την κατηγορία του εφόδια, φαρμακείο με το απαραίτητο φαρμακευτικό και επιδεσμικό υλικό στο οποίο θα συμπεριλαμβάνεται υποχρεωτικά μία φιάλη παροχής ιατρικού οξυγόνου με μάσκα, ένα πτυσσόμενο φορείο για την μεταφορά τυχόν τραυματιών καθώς και τον ακόλουθο, για δέκα (10) τουλάχιστον άτομα, καταδυτικό εξοπλισμό ανά καταδυόμενο – εκπαιδευόμενο μαθητή:

Ρυθμιστή πλευστότητας με direct feed, ρυθμιστή πίεσης, εφεδρική πηγή αέρα, (ρυθμιστής χταπόδι), βαθύμετρο, μανόμετρο, φιάλες καταδύσεων χωρητικότητας τουλάχιστον δέκα (10) λίτρων, στολή υγρού τύπου, πτερύγια, μάσκα, αναπνευστήρα, μαχαίρι και ζώνη βαρών. Ειδικότερα όλες οι φιάλες καταδύσεων θα πρέπει να έχουν ελεγχθεί υδραυλικά σε πίεση τριακοσίων (300) ατμοσφαιρών και οπτικά εσωτερικά από κατάλληλο εξουσιοδοτημένο συνεργείο ελέγχου. Η ημερομηνία ελέγχου θα αναγράφεται ανεξίτηλα ή ανάγλυφα από το συνεργείο που διενήργησε τον έλεγχο. Το ίδιο συνεργείο θα χορηγεί και σχετική βεβαίωση στην οποία θα αναφέρονται ο αριθμός κατασκευής κάθε φιάλης, το υλικό κατασκευής, η πίεση δοκιμής η μόνιμη και προσωρινή διαστολή και ότι η φιάλη είναι κατάλληλη για χρήση. Η ισχύς των βεβαιώσεων ελέγχου φιαλών, ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής τους, ορίζεται σε δύο (2) έτη για τις φιάλες που έχουν κατασκευασθεί πριν από το έτος 1960 και στα τρία (3) έτη για τις φιάλες που έχουν κατασκευασθεί μεταγενέστερα. Οι ρυθμιστές πίεσης αέρα πρέπει να ελέγχονται σε ετήσια βάση και να εφοδιάζονται με σχετική βεβαίωση εξουσιοδοτημένου συνεργείου. Οι παραπάνω βεβαιώσεις θα πρέπει να είναι διαθέσιμες για έλεγχο στον χώρο καταδύσεων.

4. Εφόσον οι κτιριακές εγκαταστάσεις απέχουν άνω των πεντακοσίων (500) μέτρων από την θαλάσσια περιοχή των καταδύσεων το κέντρο εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης θα πρέπει να εξασφαλίζει την δυνατότητα μεταφοράς, με χερσαία μέσα, των εκπαιδευόμενων στην θάλασσα. Αντί των κτιριακών εγκαταστάσεων είναι δυνατή η ύπαρξη ενός και μόνον ιδιόκτητου ή μισθωμένου, κατάλληλου μηχανοκίνητου πλοίου εφοδιασμένου με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) από την Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών πλοίων (ΔΕΕΠ) ή το Τοπικό Κλιμάκιο Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) ή αναγνωρισμένο νηογνώμονα. Στην πίσω όψη του Π.Γ.Ε. του πλοίου πρέπει να υπάρχει η εγγραφή «Το πλοίο μπορεί να μεταφέρει καταδυτικό εξοπλισμό αυτόνομης κατάδυσης και να χρησιμο-

ποιείται για την διενέργεια καταδύσεων με σκοπό την εκμάθηση υποβρύχιας κολύμβησης». Η διάταξη της παραγρ. 2 του παρόντος άρθρου έχει και στην συγκεκριμένη περίπτωση ανάλογη εφαρμογή.

5. Επί του πλοίου, το οποίο θα απασχολείται αποκλειστικά με την δραστηριότητα αυτή, πρέπει να υπάρχουν κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι που να μπορούν να χρησιμοποιηθούν για (α) την διδασκαλία των μαθητών (β) την αλλαγή ενδυμασίας των μαθητών και (γ) αποθήκη υλικών, ενώ απαιτείται επίσης:

α) Ύπαρξη επί του καταστρώματος κατάλληλων χώρων τοποθέτησης του καταδυτικού εξοπλισμού, ώστε να αποφεύγεται η μετατόπισή του και η έκθεσή του σε ηλιακή ακτινοβολία ή σε εστίες παραγωγής θερμότητας. Θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε η τοποθέτηση του καταδυτικού εξοπλισμού να μην επηρεάζει την ευστάθεια του σκάφους.

β) Ύπαρξη προφυλακτήρων στον έλικα, και κλίμακας ανόδου των αυτοδυτών από την θάλασσα.

6. Επί του πλοίου, κατά την διάρκεια που διενεργούνται καταδύσεις, πρέπει να επαίρεται επί ειδικού ιστού το σήμα που υποδηλώνει την ύπαρξη αυτοδυτών στην θάλασσα.

Άρθρο 10

Εγγραφές μαθητών – Υποχρεώσεις αυτών – Χορήγηση Ερασιτεχνικού πτυχίου

1. Για την εγγραφή μαθητών στο κέντρο εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης για εκπαίδευση οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να έχουν συμπληρώσει το 18 έτος της ηλικίας τους. Γίνονται επίσης δεκτοί για εγγραφή και αυτοί που συμπλήρωσαν το 14ο έτος της ηλικίας τους, μετά από έγγραφη συγκατάθεση του νομιμοποιούμενου να την παράσχει.

2. Πριν από την εγγραφή τους οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλονται σε ιατρικές εξετάσεις και ο ιατρός βεβαιώνει εγγράφως ότι ο προς εκπαίδευση είναι υγιής και μπορεί να παρακολουθήσει το πρόγραμμα του κέντρου εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης με αυτόνομη καταδυτική συσκευή. Η ιατρική δήλωση που, ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Α' και Β' στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα αντίστοιχα, είναι προσαρτημένη στο τέλος του Κανονισμού μπορεί να λαμβάνεται υπόψη από τον ιατρό κατά την εξέταση των μαθητών και την χορήγηση της ιατρικής βεβαίωσης.

3. Οι μαθητές πριν από την έναρξη της εκπαίδευσης, υπογράφουν υπεύθυνη δήλωση ότι φέρουν ακέραια την ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος από υπαιτιότητά τους, εφόσον το κέντρο ετήρησε τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και τους διεθνώς παραδεκτούς κανόνες ασφαλείας κατά την κατάδυση.

4. Κανείς μαθητής δεν μπορεί να παρακολουθήσει την παραπέρα εκπαίδευση εάν δεν τηρεί επακριβώς τους καθορισμένους κανόνες ασφαλείας, που διδάσκονται από τους εκπαιδευτές.

5. Στους συμπληρώσαντες επιτυχώς την εκπαίδευση χορηγείται από το κέντρο ερασιτεχνικό πτυχίο αυτοδύτη, το οποίο διακρίνεται σε:

α) Α' Τάξης (τριών αστέρων)

β) Β' Τάξης (δύο αστέρων) και

γ) Γ' Τάξης (ενός αστέρος).

6. Τα ερασιτεχνικά πτυχία αυτοδυτών χαρακτηρίζονται, ως ανωτέρω, από τα κέντρα εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης που τα εκδίδουν, ανάλογα με τον χρόνο εκπαίδευσης και την απόδοση των μαθητών. Για τον χαρακτηρισμό ερασιτεχνικών πτυχίων αυτοδυτών που έχουν εκδοθεί από άλλους, εκτός των κέντρων εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης, φορείς ακολουθείται η προβλεπόμενη από το άρθρο 3 του παρόντος Κανονισμού διαδικασία.

Άρθρο 11

Χορήγηση άδειας ίδρυσης – λειτουργίας καταδυτικού κέντρου – καθήκοντα και υποχρεώσεις υπευθύνων.

1. Τα καταδυτικά κέντρα της παραγρ. 2 του άρθρου 2 του παρόντος Κανονισμού διακρίνονται σε δύο κατηγορίες ως ακολούθως:

Α. Αυτά που οργανώνουν με πλοίο θαλάσσιες περιηγήσεις εκδρομές για την διενέργεια καταδύσεων από πτυχιούχους αυτοδύτες στους οποίους ενοικιάζουν καταδυτικό υλικό και παρακολουθούν αυτούς κατά την διάρκεια της κατάδυσης.

Β. Αυτά που οργανώνουν με πλοίο θαλάσσιες περιηγήσεις εκδρομές για την διενέργεια καταδύσεων από διαθέτοντες ιδιόκτητο καταδυτικό εξοπλισμό πτυχιούχους αυτοδύτες, τους οποίους παρακολουθούν κατά την διάρκεια της κατάδυσης.

2. Για την ίδρυση και λειτουργία καταδυτικού κέντρου απαιτείται άδεια του Προϊσταμένου της οικείας Λιμενικής Αρχής στην περιοχή της οποίας δραστηριοποιείται ή πρόκειται να δραστηριοποιηθεί το Κέντρο αυτό.

3. Η άδεια χορηγείται αφού ο ενδιαφερόμενος και προκειμένου περί νομικού προσώπου, ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, υποβάλλει στην οικεία Λιμενική Αρχή αίτηση στην οποία επισυνάπτονται τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2 του άρθρου 7 πλην των εδαφίων ε και θ. Οι διατάξεις των παραγράφων 3,4,5,6,7,8 και 9 του ίδιου άρθρου 7 έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τα καταδυτικά κέντρα.

4. Πλέον των ανωτέρω είναι απαραίτητη η διαπίστωση:

α) Ύπαρξης ενός και μόνον ιδιόκτητου ή μισθωμένου κατάλληλου μηχανοκίνητου πλοίου εφοδιασμένου με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) την Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (Δ.Ε.Ε.Π.) ή Τοπικό Κλιμάκιο Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) η αναγνωρισμένο νηογνώμονα. Στην πίσω όψη του Π.Γ.Ε. θα πρέπει να υπάρχει η εγγραφή «Το πλοίο μπορεί να μεταφέρει καταδυτικό εξοπλισμό αυτόνομης κατάδυσης και να χρησιμοποιείται για την διενέργεια καταδύσεων, με σκοπό την ψυχαγωγία, από πτυχιούχους αυτοδύτες». Η διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 9 έχει και στην συγκεκριμένη περίπτωση ανάλογη εφαρμογή.

β) Ύπαρξης επί του πλοίου του καταδυτικού εξοπλισμού (ανά καταδυόμενο) και του λοιπού εξοπλισμού, βεβαιώσεων κ.λ.π., όπως περιγράφονται στο άρθρο 9 παράγρ. 3 του παρόντος Κανονισμού, για έξι (6) τουλάχιστον άτομα. Για τα καταδυτικά κέντρα Β' κατηγορίας ο καταδυ-

τικός εξοπλισμός ορίζεται για τρία (3) τουλάχιστον άτομα ήτοι δύο για τους συνοδούς και ένας εφεδρικός.

γ) Ύπαρξης επί του καταστρώματος του σκάφους καταλλήλων χώρων τοποθέτησης του καταδυτικού εξοπλισμού, ώστε να αποφεύγεται η μετατόπισή του και η έκθεση του σε ηλιακή ακτινοβολία ή σε εστίες παραγωγής θερμότητας. Θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε η τοποθέτηση του καταδυτικού εξοπλισμού να μην επηρεάζει την ευστάθεια του σκάφους.

δ) Ύπαρξης προφυλακτήρων του έλικα, και κλίμακας ανόδου των αυτοδυτών από την θάλασσα.

5. Απαιτείται επίσης όπως επί του πλοίου, το οποίο θα απασχολείται αποκλειστικά με την δραστηριότητα αυτή, επιβαίνουν δύο (2) τουλάχιστον πτυχιούχοι αυτοδύτες, ως συνοδοί, εκ των οποίων ο ένας τουλάχιστον θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με πτυχίο εκπαιδευτή αυτοδύτη Γ' Τάξης (ενός αστέρος) και άνω και να έχει επαρκείς γνώσεις στην παροχή πρώτων βοηθειών, εξεταζόμενος προς τούτο από την επιτροπή του άρθρου 5.

6. Ο ιδιοκτήτης – κάτοχος της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του καταδυτικού κέντρου μπορεί να ασκεί τα καθήκοντα του συνοδού αυτοδύτη εφόσον είναι εφοδιασμένος με το αντίστοιχο πτυχίο, έχει δε τα ακόλουθα, μεταξύ των άλλων, καθήκοντα και υποχρεώσεις:

α) Επιλέγει τους συνοδούς αυτοδύτες, όταν τα καθήκοντα αυτά δεν τα ασκεί ο ίδιος.

β) Μεριμνά για την, σύμφωνα με την ισχύουσα κάθε φορά εργατική νομοθεσία, ασφαλιστική κάλυψη όλου του προσωπικού που, ανεξάρτητα από τη σχέση ή το είδος της εργασίας που παρέχει, απασχολείται στο καταδυτικό κέντρο.

γ) Τηρεί τις φορολογικές του υποχρεώσεις.

7. Ο συνοδός αυτοδύτης, κάτοχος πτυχίου εκπαιδευτή αυτοδύτη Γ' Τάξης (ενός αστέρος) συνεπικουρούμενος από τον βοηθό του, κάτοχο ερασιτεχνικού πτυχίου αυτοδύτη τουλάχιστον, θα είναι υπεύθυνος:

α) Για τον έλεγχο του καταδυτικού εξοπλισμού πριν από κάθε κατάδυση.

β) Για την λήψη των μέτρων ασφάλειας που θα λαμβάνονται κατά τις καταδύσεις.

γ) Για την παρακολούθηση των αυτοδυτών καθόλη την διάρκεια των καταδύσεων.

δ) Για την έπαρση επί του πλοίου κατά την διάρκεια των καταδύσεων του σήματος που υποδηλώνει την ύπαρξη αυτοδυτών στην θάλασσα.

ε) Για την παροχή στους αυτοδύτες των απαραίτητων πληροφοριών σχετικά με τις τυχόν ιδιαιτερότητες της θαλάσσιας περιοχής των καταδύσεων.

στ) Για την ανά ζεύγη, διενέργεια των καταδύσεων από τους αυτοδύτες.

ζ) Για την, εκ μέρους των καταδυόμενων, τήρηση των ισχυόντων διεθνώς κανονισμών ασφάλειας των καταδύσεων.

η) Για την τήρηση ημερολογίου, θεωρημένου από την οικεία Λιμενική Αρχή, στο οποίο θα καταχωρίζει τα στοιχεία ταυτότητας των καταδυόμενων πτυχιούχων αυτοδυτών καθώς και τις γενόμενες καταδύσεις (χώρος – χρόνος – βάθος καταδύσεων).

θ) Για τον έλεγχο αν, οι ενδιαφερόμενοι να καταδυθούν είναι ηλικίας δέκα οκτώ (18) τουλάχιστον ετών και είναι κάτοχοι πτυχίου αυτοδύτη.

ι) Για την επίδειξη, από τους ενδιαφερόμενους να καταδυθούν αυτοδύτες, του πτυχίου τους ή της καταδυτικής τους ταυτότητας καθώς και για την, υπογραφή της Ιατρικής Δήλωσης, (MEDICAL STATEMENT) που ως παραρτήματα Α και Β στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα αντίστοιχα προσαρτάται στον Κανονισμό αυτό και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του. Οι παρέχομενες με την ιατρική δήλωση πληροφορίες θεωρούνται εμπιστευτικού χαρακτήρα των ιδιοκτητών των καταδυτικών κέντρων, να καταστρέφονται μετά την πάροδο ενός (1) μηνός από την διενέργεια των καταδύσεων.

8. Οι αναπνευστικές συσκευές των συνοδών πτυχιούχων αυτοδυτών, οι οποίοι απαγορεύονται να εργάζονται – απασχολούνται ταυτόχρονα, με οποιανδήποτε ιδιότητα, σε άλλο κέντρο, θα πρέπει να φέρουν και εφεδρικό ρυθμιστή παροχής αέρα.

9. Καταδυτικά κέντρα που επεκτείνουν ή επιθυμούν να επεκτείνουν την δραστηριότητα τους και στην εκπαίδευση ατόμων προς εκμάθηση υποβρύχιας κολύμβησης με την χρήση αυτόνομης συσκευής παροχής αέρα οφείλουν να πληρούν τις προϋποθέσεις του παρόντος Κανονισμού που αφορούν την ίδρυση και λειτουργία κέντρου εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης κα να εφοδιασθούν με την αντίστοιχη άδεια.

Άρθρο 12

Χορήγηση αδειών σε αλλοδαπούς

1. Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού έχουν ανάλογη εφαρμογή και στους αλλοδαπούς υπηκόους των Κρατών – Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) η της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ) πλην Ελβετίας (Ν. 2155/93).

2. Ειδικώτερα πτυχία αυτοδυτών για να θεωρηθούν ως ισότιμα με τα αντίστοιχα πτυχία της παραγρ. 4 του άρθρου 2 του παρόντος Κανονισμού θα πρέπει:

α) να έχουν εκδοθεί ή αναγνωρισθεί επίσημα από Κρατική Αρχή των ενδιαφερόμενων στην προηγούμενη παράγραφο Κρατών ή

β) Να έχουν εκδοθεί από Ελληνικούς ή Αλλοδαπούς, αναγνωρισμένους κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3, εκπαιδευτικούς φορείς που έχουν ως βασική δραστηριότητα τις υποβρύχιες καταδύσεις με αυτόνομες συσκευές παροχής αέρα.

3. Για την απόδειξη της προϋπόθεσης του εδαφίου α της προηγούμενης παραγράφου του παρόντος άρθρου απαιτείται η υποβολή επίσημα μεταφρασμένης βεβαίωσης της οικείας Πρεσβευτικής ή Προξενικής Αρχής, επιφυλασσόμενης της διάταξης του άρθρου 4 περί εκπαιδευτικών βαθμίδων (Τάξεων – Αστέρων).

4. Για την προσκόμιση των δικαιολογητικών των εδαφίων (β) και (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 7 εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του Π.Δ. 530/91 (ΦΕΚ 205-Α/ 24.12.1991).

5. Οι αλλοδαποί, ιδιοκτήτης – διευθυντής του κέντρου εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης ή του καταδυτικού κέντρου καθώς και οι απασχολούμενοι εκπαιδευτές αυτοδύτες θα πρέπει, εκτός των άλλων προϋποθέσεων και προσόντων που καθορίζει ο Κανονισμός αυτός, να έχουν την ικανότητα επικοινωνίας και συνεννόησης με τις Αρχές, λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών και απαιτήσεων της δραστηριότητάς τους.

Άρθρο 13

Ειδικές Απαγορεύσεις

Απαγορεύεται:

1. Η προσέγγιση και κυκλοφορία κάθε πλοίου ή άλλου πλωτού μέσου στην θαλάσσια περιοχή κατά τον χρόνο διεξαγωγής καταδύσεων.

2. Η διενέργεια καταδύσεων όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή συνθήκες κακής υποβρύχιας ορατότητας.

3. Η κατάδυση σε περιοχές συνήθους διέλευσης των πλοίων.

4. Η διενέργεια καταδύσεων κατά την διάρκεια της νύχτας, χωρίς άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής. Ως νύχτα θεωρείται το χρονικό διάστημα από της δύσης μέχρι την ανατολή του ήλιου.

5. Το ψάρεμα με ψαροντούφεκο σε όσους φέρουν αυτόνομη καταδυτική συσκευή. Επίσης απαγορεύεται η οποιαδήποτε μορφή αλιείας ή συλλογή κάθε ζωϊκού ή φυτικού οργανισμού (χταπόδια, αστακοί, μύδια, σφουγγάρια, κοράλια κ.λ.π.).

6. Η ύπαρξη στο πλοίο που συνοδεύει τους οποιουδήποτε αλιευτικού εργαλείου (δίχτυα, παραγάδια, ψαροντούφεκο κ.λ.π.).

7. Οι υποβρύχιες λήψεις (κινηματογράφηση-φωτογράφηση χωρίς άδεια της κατά τόπο αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η οποία χορηγείται μετά από σύμφωνη γνώμη της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

8. Η ανέλκυση ή μετακίνηση ή φωτογράφιση αντικειμένων αρχαιολογικής ή άλλης αξίας που βρίσκονται στο βυθό. Σε περίπτωση εντοπισμού πρέπει να ενημερωθεί αμέσως με κάθε πρόσφορο μέσο η κατά τόπον αρμόδια Λιμενική Αρχή.

9. Η πλήρωση των φιαλών κατάδυσης επί των πλοίων καθώς και η ύπαρξη επ' αυτών (πλοίων) βενζινοκίνητου αεροσυμπιεστή ή και φιαλών αποθήκης αέρα υψηλής πίεσης χωρητικότητας άνω των είκοσι (20) λιτρών. Κατ' εξαίρεση η πλήρωση φιαλών κατάδυσης επί του πλοίου επιτρέπεται μόνον στους ανοιχτούς χώρους του και υπό την προϋπόθεση ότι το πλοίο θα βρίσκεται εκτός λιμένα και δεν θα επιβαίνουν επ' αυτού εκπαιδευόμενοι ή άλλα πρόσωπα πέραν των απόλυτα αναγκαίων προσώπων του κέντρου.

10. Η απασχόληση των εκπαιδευτών αυτοδυτών, σε ημερήσια βάση πέραν των ωρών που προβλέπονται από τους διεθνείς κανόνες ασφαλείας περί διαδοχικών καταδύσεων.

Άρθρο 14

Λοιπές διατάξεις

1. Κέντρα εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης ή καταδυτικά κέντρα υπό οιανδήποτε ονομασία ή τίτλο (σχολές κ.λ.π.), που έχουν ιδρυθεί και λειτουργούν με άδεια Λιμενικής Αρχής ή άλλων Αρχών κατ' εφαρμογή των καταργούμενων ή άλλων διατάξεων, υποχρεούνται, εφόσον επιθυμούν να συνεχίσουν την δραστηριότητά τους στον χώρο ευθύνης των Λιμενικών Αρχών, να υποβάλλουν, εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών, τα δικαιολογητικά που προβλέπει ο Κανονισμός αυτός και να εφοδιασθούν με τις απαραίτητες άδειες. Η προθεσμία των τριών (3) μηνών μπορεί να παραταθεί επί δύο (2) εισέτι μήνες μετά από έγκριση του Υ.Ε.Ν.

2. Ιδιοκτήτες, Διευθυντές και εκπαιδευτές αυτοδύτες των κέντρων εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης ή των καταδυτικών κέντρων οφείλουν, εκτός από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, να τηρούν, κατά λόγον αρμοδιότητας και ευθύνης, και τις γραπτές οδηγίες του Υ.Ε.Ν. που αφορούν την λήψη των προσηκόντων και αναγκαίων κάθε φορά μέτρων για την ασφάλεια των καταδυομένων.

3. Με την ίδια, ανάλογα, διαδικασία του άρθρου 3 του παρόντος Κανονισμού αναγνωρίζονται πτυχία ή διπλώματα ναυαγοσωστών (εκπαιδευτών ή μη) που έχουν εκδοθεί από Ελληνικούς ή Αλλοδαπούς φορείς εκπαίδευσης ναυαγοσωστών.

Άρθρο 15

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργούνται τα άρθρα 242 έως και 256 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα όλων των Λιμενικών Αρχών της χώρας, το Παράρτημα Κανονισμού Λιμένα Πειραιά αριθμ. 59/1966 (ΦΕΚ 666 Β'/66) καθώς και κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του ή του αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Άρθρο 16

Κυρώσεις

1. Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261Α/73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76Α/85), το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50Α/93).

2. Επί πλέον μπορούν να επιβληθούν με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής και οι ακόλουθες παρεπόμενες κυρώσεις:

α) Προσωρινή αφαίρεση της άδειας ίδρυσης - λειτουργίας. Η προσωρινή αφαίρεση επιβάλλεται σε περιπτώσεις καθ' υποτροπήν παράβασης των διατάξεων του παρόντος

Κανονισμού και η διάρκεια της κυμαίνεται από δύο (2) ημέρες μέχρι δέκα πέντε (15) ημέρες. Ως υποτροπή θεωρείται η τέλεση τρίτης παράβασης των διατάξεων του Κανονισμού στην ίδια Τουριστική Περίοδο.

β) Οριστική αφαίρεση της άδειας ίδρυσης - λειτουργίας. Η οριστική αφαίρεση επιβάλλεται στις περιπτώσεις (ι) Επιγενόμενης στέρησης των προϋποθέσεων έκδοσης της άδειας ή μη υποβολής αίτησης για ανανέωση εντός των χρονικών προθεσμιών που ορίζει το άρθρο 6 του παρόντος Κανονισμού ή σε περίπτωση μεταβίβασης της άδειας σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

(ιι) Επί ατυχήματος αν δεν παρασχέθηκε κάθε δυνατή βοήθεια στους παθόντες και

(ιιι) Όταν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής επιβάλλεται αυτό για λόγους τάξης κα ασφάλειας της περιοχής και για λόγους γενικότερου δημοσίου συμφέροντος (π.χ. Εθνικής Άμυνας, εκτέλεσης Έργων, αξιοποίηση του χώρου του αιγιαλού από τον φορέα που έχει την εκμετάλλευση του κ.λ.π.).

Πειραιάς, 7 Νοεμβρίου 1994

Ο Αρχηγός του Λ.Σ.
Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΕΜ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΟΣ

(β) Ο Κανονισμός αυτός ισχύει ένα (1) μήνα μετά από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Νοεμβρίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Παράρτημα Α΄

ΙΑΤΡΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

(Εμπιστευτικές πληροφορίες)

Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά πρίν υπογράψετε

Η δήλωση αυτή έχει σκοπό να σας πληροφορήσει για τους πιθανούς κινδύνους καθώς και για την συμπεριφορά που θα πρέπει να τηρήσετε κατά την διάρκεια των καταδύσεων. Η υπογραφή της είναι απαραίτητη για να μπορέσετε αν συμμετάσχετε στο πρόγραμμα των καταδύσεων που

προσφέρεται από ______________________

(εκπαιδευτής)

στις______________ ______________

(εγκαταστάσεις ή πλοίο)

στην πόλη______________________της Ελλάδας.

Για να συμμετάσχετε στο πρόγραμμα των καταδύσεων πρέπει να συμπληρώσετε την ιατρική δήλωση που περιλαμβάνει και τμήμα Ιατρικού Ιστορικού.

Η κατάδυση είναι μία συναρπαστική αλλά και απαιτητική δραστηριότητα.

Όταν εκτελείται σωστά, με την εφαρμογή της σωστής τεχνικής, είναι πολύ ασφαλής. Αντίθετα εγκυμονούνται κίνδυνοι όταν δεν ακολουθούνται οι απαραίτητοι και καθιερωμένοι κανόνες ασφαλείας.

Για να καταδυθεί κανείς με ασφάλεια, δεν πρέπει να έχει υπερβολικό βάρος ή να είναι σε κακή φυσική κατάσταση. Η κατάδυση μπορεί να είναι κουραστική κάτω από ορισμένες συνθήκες. Το αναπνευστικό και κυκλοφορικό σύστημα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση.

Ένα άτομο που έχει καρδιακά προβλήματα, πρόσφατο κρυολόγημα ή συνάχι, επιληψία, άσθμα, άλλο σοβαρό ιατρικό πρόβλημα, ή που βρίσκεται υπό την επήρρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών δεν πρέπει να καταδύεται. Άν παίρνετε φάρμακα θα πρέπει, πριν συμμετάσχετε στις καταδύσεις, να συμβουλευθείτε τον ιατρό σας. Η μη σωστή χρήση της καταδυτικής συσκευής μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Άν έχετε οποιεσδήποτε επιπρόσθετες ερωτήσεις σχετικά με αυτή την ιατρική δήλωση ή το τμήμα ιατρικού ιστορικού, θα πρέπει να τις συζυτήσουμε πριν υπογράψετε.

ΙΑΤΡΙΚΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Προς τον/την συμμετέχοντα/ουσα

Σκοπός του ιατρικού ερωτηματολογίου είναι να διαπιστωθεί αν θα πρέπει να εξετασθείτε από τον ιατρό σας πριν λάβετε μέρος στο πρόγραμμα καταδύσεων.

Η θετική απάντηση σε κάποια ερώτηση δεν σας καθιστά απαραίτητα ακατάλληλο/ή για καταδύσεις. Μια θετική απάντηση σημαίνει ότι προϋπάρχει μία κατάσταση που μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια σας κατά την διάρκεια των καταδύσεων και ότι πρέπει να ζητήσετε την συμβουλή του ιατρού σας.

Παρακαλούμε απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις σχετικά με την παρελθούσα κα την παρούσα κατάσταση της υγείας σας με ένα ΝΑΙ ή με ένα ΟΧΙ. Εάν δεν είστε σίγουρος/ή απαντήστε ΝΑΙ. Εάν οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ερωτήσεις ανταποκρίνεται στην περίπτωσή σας θα πρέπει να συμβουλευθείτε τον Ιατρό σας πριν από την συμμετοχή σας στις καταδύσεις.

Υπάρχει περίπτωση να είστε έγκυος ή προσπαθείτε να μείνετε έγκυος;

(για τις γυναίκες)

Παίρνετε συχνά φάρμακα με ή χωρίς συνταγή ιατρού; (με εξαίρεση τα αντισυλληπτικά χάπια για τις γυναίκες)

Είστε ηλικίας άνω των 45 ετών και:

Καπνίζετε πίπα, πούρα, ή τσιγάρα;

Έχετε υψηλά επίπεδα χοληστερίνης;

Έχετε στην οικογενειά σας ιστορικό με καρδιακά επεισόδια ή εγκεφαλικά;

Είχατε ποτέ ή έχετε τώρα...

Άσθμα, ή ακροαστικά κατά την αναπνοή ή όταν γυμνάζεστε;

Συχνές ή οξείες κρίσεις αλλεργικής καταρροής ή αλλεργειών;

Συχνά κρυολογήματα, ρινίτιδες ή βρογχίτιδες;

Οποιαδήποτε μορφή ασθένειας των πνευμόνων;

Πνευμονοθώρακα; (ρήξη πνεύμονα).

Ιστορικό εγχείρησης θώρακα;

Κλειστοφοβία ή αγοραφοβία; (φόβος όταν βρίσκεσθε σε κλειστό ή ανοικτό χώρο);

Προβληματική συμπεριφορά;

Επιληψία, αποπληξία, σπασμούς ή παίρνετε φάρμακα για την πρόληψή τους;

Επαναλαμβανόμενες ημικρανίες, πονοκεφάλους ή παίρνετε φάρμακα γαι την πρόληψή τους;

Ιστορικό με σκοτοδίνες ή λιποθυμίες (πλήρης/μερική απώλεια των αισθήσεων);

Υποφέρετε συχνά από ασθένεια σχετικά με την κίνηση (ναυτία, ζαλάδες σε πλοίο, αυτοκίνητο κ.λ.π.).

Ιστορικό καταδυτικού ατυχήματος ή νόσου των δυτών;

Ιστορικό με προβλήματα στην πλάτη;

Ιστορικό εγχείρησης στην πλάτη;

Ιστορικό διαβήτη;

Ιστορικό προβλημάτων πλάτης, χεριών ή ποδιών μετά από εγχείρηση τραυματισμό ή κάταγμα;

Ανικανότητα να εκτελέσετε μέτρια άσκηση (1.600) μέτρα βάδην σε 10 λεπτά);

Ιστορικό υψηλής πίεσης ή λήψη φαρμάκων για τον έλεγχό της;

Ιστορικό κάποιας ασθένειας της καρδιάς;

Ιστορικό καρδιακής προσβολής;

Στηθάγχη (εγχείρηση αιμοφόρων αγγείων ή καρδιάς);

Ιστορικό εγχείρησης στην ρινική ή ακουστική περιοχή;

Ιστορικό με προβλήματα στα αυτιά, απώλεια ακοής ή προβλήματα ισορροπίας;

Ιστορικό με προβλήματα εξίσωσης της πίεσης στα αυτιά σε ένα ταξίδι με αεροπλάνο ή πάνω σε βουνό;

Ιστορικό με αιμορραγίες ή με άλλες ανωμαλίες στο αίμα;

Ιστορικό με οποιοδήποτε είδος κήλης;

Ιστορικό με έλκη ή εγχείρηση έλκους;

Ιστορικό κολοστομίας;

Ιστορικό κατάχρησης αλκοόλ ή ναρκωτικών;

Πληροφορίες που έδωσα σχετικά με το ιατρικό ιστορικό είναι, από όσα μπορώ να γνωρίζω, ακριβείς.

(ΥΠΟΓΡΑΦΗ) (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

MEDICAL STATEMENT

(Confidential Information)

Please read carefully before signing

This is a statement in which you are informed of some risks involved is scuba diving and of the conduct required of you during the scuba diving program. Your signature on this statement is required for you to participate in the scuba diving program offered.

by____________________________and

instructor

____________________________located in the

facility or ship

city of____________________________GREECE

Read and discuss statement prior to signing it. You must complete this Medical Statement, which includes the medical – history section, to enroll in the scuba – training program.

Diving is an exciting and demanding activity. When performed correctly, applying correct techniques, it is very safe. When established safety procedures are not followed, however, there are dangers.

To scuba divin safely, you must not be extremely overweight or out of condition. Diving ca be strenuous under certain conditions. Your respiratory and circulatory systems must be in good health. A person with heart trouble, a current cold or congestion, epilepsy, asthma, a severe medical problem, or who is under the influence of alcohol or drugs should not dive. If taking medication, consult your doctor and the instructor before participation in this program. Improper use of scuba equipment can result in serious injury.

If you have any additional questions regarding this Medical Statement or the Medical history section, review them with us before signing.

MEDICAL HISTORY

To the Participant:

The purpose of this medical questionnaire is to find out if you should be examined by your doctor before participating in recreational diver training. A positive response to a question does not necessarily disqualify you from diving. A positive response means that there is a preexisting condition that may effect your safety while diving and you must seek the advice of your physician.

Plase answer the following questions on your past or present medical history with a YES or NO. If you are not sure, answer YES. If any of these items apply to you, we must request that you consult with a physician prior to a participating in scuba diving.

Could you be pregnant or are you attempting to become pregnant?

Do you regularly take prescription or nonprescription medications?

(With the exception of birth control)

Are you over 45 years of age and have one or more of the following?

currently smoke o pipe, cigars or cigarettes

have a high cholesterol level

have a family history of heart attacks or strokes

Have you ever had or do you currently have...

Asthma or wheezing with breathing or wheezing with exercise?

Frequent or severe attacks of hayfever or allergy?

History of diving accidents or decompression sickness?

History of recurrent back problems?

History of back surgery?

History of diabetes?

History of back, arm or leg problems following surgery, injury or fracture?

Inability to perform moderate exercise (walk one mile within 10 minutes)?

History of high blood pressure or take medicine to control blood pressure?

History of any heart disease?

Frequent colds, sinusitis or bronchitis?

Any form of lung disease?

Pneumothorax (collapsed lung)?

History of chest surgery?

Claustophobia or agoraphobia (fear of closed open spaces)?

Behavioral health problems?

Epilepsy, seizures, convulsions or take medications to prevent them?

Recurring migraine headaches or take medications to prevent them?

History of blackouts or fainting (fullpartial loss of consciousness)?

Do you frequently suffer from motion sickness (seasick, carsick, etc.)?

History of heart attacks?

Angina (heart or blood vessel surgery)?

History of ear disease, hearing loss or problems with balance?

History of problems equalizing (popping) ears with airplane or mountain travel?

History of bleeding or other blood disorders?

History of any type of hernia?

History of ulcers or ulcer surgery?

History of colostomy?

History of drug alcohol abuse?

The information I have provided about my medical history is accurate to the best of my knowledge.

signature date

Αριθ. 3131.1/10/94 (2)

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 6 «Τροποποίηση ορισμένων διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 3 για τις λεμβουχικές εργασίες».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940/91 (Α' 40) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» που αντικαθιστά το άρθρο 156 του ΝΔ 187/1973 (Α' 261) «περί ΚΑΝΔ».

2. Τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμ. 6 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμ. 6

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ

με αριθμ. 6

Τροποποίηση ορισμένων διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθμ. 3 για τις λεμβουχικές εργασίες

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχουμε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του 5 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (Α' 162) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Α' 261).

β) Το άρθρο 156 του ΝΔ 187/1973 (Α' 261) «περί ΚΔΝΔ» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 Ν. 1940/91 (Α' 40) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ) Τις διατάξεις του ΝΔ 444/70 «περί αρμοδιότητος του ΛΣ και σχέσεων προς τας αρμόδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39).

δ) Το ΠΔ 387/93 (Α' 165) «περί κατάργησης διατάξεων που περιορίζουν την ελεύθερη άσκηση των ρυμουλκικών, λεμβουχικών εργασιών και θαλασσίων ταξί».

ε) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού και εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών «Γενικός Κανονισμός Λιμένα» ισχύει για τους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας.

Άρθρο 2

Το άρθρο 5 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 3 (ΦΕΚ 577-Β/26-7-94) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Άρθρο 5

Καταλληλότητα Λαντζών

1. Για τη χορήγηση νέων αδειών, τα σκάφη (λάντζες) πρέπει να είναι ηλικίας μικρότερης των πέντε ετών, η οποία υπολογίζεται από την 31 Δεκεμβρίου του έτους καθέλκυσής τους, τα δε τεχνικά τους χαρακτηριστικά (τεχνικές προδιαγραφές) καθορίζονται με Ειδικό Κανονισμό Λιμένα που εκδίδεται κατά την διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 156 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261-Α/3-10-73), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40-Α/91).

2. Πριν από την έκδοσή του, κατά την προηγούμενη παράγραφο, Ειδικού Κανονισμού Λιμένα, ζητείται η γνώμη των χρηστών και ιδιοκτητών των ήδη εφοδιασμένων με άδειες λαντζών, ενώ για τον καθορισμό των τεχνικών χαρακτηριστικών (τεχνικών προδιαγραφών) λαμβάνονται υπόψη, μεταξύ των άλλων, η κατηγορία (επιβατηγές-φορτηγές), ο προορισμός των λαντζών καθώς και οι τοπικές ανάγκες, ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε λιμένα.

Άρθρο 3

Το άρθρο 6 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 3 (ΦΕΚ 577-Β/26-7-94) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Άρθρο 6

Εκτέλεση λεμβουχικών εργασιών

1. Οι λεμβουχικές εργασίες, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 2 του παρόντος Κανονισμού, εκτελούνται από σκάφη (λάντζες) που είναι εφοδιασμένα με σχετική άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή.

2. Η χρησιμοποίηση ιδιωτικής χρήσεως λέμβων, ρυμουλκών, πλοιαρίων ιδιόκτητων πλωτών μέσων και λέμβων του εξαρτισμού των πλοίων για την εκτέλεση των λεμβουχικών εργασιών που παρόντος Κανονισμού επιτρέπεται μόνον όταν συντρέχουν εξαιρετικοί λόγοι κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 4

Το άρθρο 19 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 3 (ΦΕΚ 577-Β/26-7-94) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Άρθρο 19

Μεταβατικές διατάξεις

1.α. Άδειες λαντζών, που είχαν χορηγηθεί από τις Λιμενικές Αρχές σύμφωνα με τις προϊσχύσασες διατάξεις των Γενικών ή Ειδικών Κανονισμών Λιμένα, εξακολουθούν να ισχύουν ανεξαρτήτως ορίου ηλικίας και τεχνικών χαρακτηριστικών (τεχνικών προδιαγραφών) οι δε ιδιοκτήτες τους υποχρεούνται όπως εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών από την ημερομηνία ισχύος του παρόντος Κανονισμού, υποβάλλουν τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 3 για να καταχωρηθούν στο Μητρώο αδειών, άλλως παύει η ισχύς τους, ανακαλούνται με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής και διαγράφονται από το Μητρώο αδειών.

β. Όσες από τις ανωτέρω λάντζες είναι μεταφοράς επιβατών (Ε/Γ), κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 13, και την 31η Δεκεμβρίου 1996 συμπληρώνουν ή έχουν συμπληρώσει το 35ο έτος της ηλικίας τους, που υπολογίζεται από την 31η Δεκεμβρίου του έτους καθέλκυσής τους, ανεξάρτητα αν πληρούν ή όχι τα τεχνικά χαρακτηριστικά (τεχνικές προδιαγραφές), αντικαθίστανται υποχρεωτικά, με μέριμνα των ιδιοκτητών τους, από νέες λάντζες (σκάφη) των οποίων η ηλικία και τα τεχνικά χαρακτηριστικά (τεχνικές προδιαγραφές) θα πρέπει να είναι σύμφωνα προς τα καθοριζόμενα με τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας στην περιοχή της οποίας εργάζονται, άλλως παύει η ισχύς των αδειών τους, ανακαλούνται με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής και διαγράφονται από το Μητρώο αδειών.

γ. Στους ήδη Κυβερνήτες των λαντζών παρέχεται προθεσμία δώδεκα μηνών μετά το πέρας της οποίας θα πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 9 του παρόντος Κανονισμού. Η διάταξη αυτή δεν ισχύει για τους κυβερνήτες λαντζών που είχαν υποβάλλει στην Λιμενική Αρχή τα αντίστοιχα δικαιολογητικά σε εφαρμογή των διατάξεων που προΐσχυσαν.

2. Σωματεία τα οποία έχουν στην κυριότητά τους και εκμεταλλεύονται λάντζες οι οποίες εργάζονται κατά την ημέρα της εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού διατηρούν τον αριθμό των αδειών των λαντζών που τους έχει χορηγηθεί για μία τριετία, μετά την παρέλευση της οποίας υποχρεούνται να τις μεταβιβάσουν στα μέλη τους.

3. Το προσωπικό των λαντζών μπορεί να συνεχίσει να εργάζεται και να είναι ασφαλισμένο στον ίδιο φορέα που ήταν ασφαλισμένο κατά την ημέρα εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού, υπό την επιφύλαξη των αναφερόμενων στην επόμενη παράγραφο 4 εδαφ. β'.

4.α. Αιτήσεις για χορήγηση νέων αδειών λαντζών οι οποίες εκκρεμούν στις Λιμενικές Αρχές κρίνονται κατά τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

β. Σε περιπτώσεις υποβολής αιτήσεων για έγκριση αντικατάστασης, για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, σκάφους (λάντζας), εφοδιασμένου με άδεια της Λιμενικής Αρχής, με άλλο-νέο σκάφος, εφαρμόζονται οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού τόσον ως προς το νέο σκάφος (τεχνικά χαρακτηριστικά, εφοδιασμός με πιστοποιητικά αξιοπλοΐας-ναυτολόγιο κ.λ.π.) όσον και ως προς το προσωπικό γενικά (προσόντα, ασφάλιση στο ΝΑΤ, σύνθεση πληρώματος κ.λ.π.).

Πειραιάς, 1 Νοεμβρίου 1994

Ο Αρχηγός
Αντιναύαρχος (Λ.Σ.) ΕΜΜ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΟΣ

β) Ο Κανονισμός αυτός ισχύει ένα μήνα μετά από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Νοεμβρίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 3131.2/33/94 (3)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Κατακόλου αριθ. 22 «Περί φορτώσεως οχημάτων σε επιβατικά - οχηματαγωγά πλοία».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940 (ΦΕΚ 40Α/ 18.3.1991) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις περί αυτού» που αντικαθιστά

το άρθρο 156 του ΝΔ 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) «περί ΚΔΝΔ».

2. Την αριθμ.:24220/14.10.94 σύμφωνη γνώμη του Νομάρχη Ηλείας.

3. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Κατακόλου που μας υποβλήθηκε με την με αριθμ.:3131/10/94/17.10.94 αναφορά της Λιμ. Αρχής με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα Κατακόλου.

4. Το άρθρο 29α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.92).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Κατακόλου αριθμ. 22

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ

ΑΡΙΘ. 22

«Περί φορτώσεως οχημάτων σε επιβατικά - οχηματαγωγά πλοία»

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α/73).

β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/18.3.91) περί «Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «Περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α).

δ) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.92).

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, και αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα Κατακόλου ισχύει στην χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους Λιμένες, τους όρμους καθώς και την θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Προτεραιότητα φόρτωσης - κατανομής οχημάτων

1. Η είσοδος οχημάτων στα λιμάνια της περιοχής ευθύνης Λιμενικής Αρχής Κατακόλου και η φόρτωσή τους στα οχηματαγωγά πλοία γίνεται μόνο εφόσον αυτά είναι εφοδιασμένα από το πρακτορείο του πλοίου με αντίστοιχη φορτωτική για το συγκεκριμένο δρομολόγιο.

Η έκδοση φορτωτικών από υπαίθρια εκδοτήρια των Κεντρικών Πρακτόρων ή υποπρακτόρων ή Γραφείων Ταξιδίων μέσα στην χερσαία ζώνη των λιμένων περιοχής ευθύνης Λιμενικής Αρχής Κατακόλου απαγορεύεται. Ο τρόπος και η σειρά φόρτωσης των οχημάτων καθώς και η στοιβασία αυτών, διενεργείται από αρμόδιο Αξιωματικό του πλοίου με κριτήρια τον τελικό προορισμό τους, την επίτευξη της επιθυμητής κατανομής βαρών και την διαγωγή του πλοίου.

2. Τα προς φόρτωση οχήματα διακρίνονται σε φορτηγά και επιβατηγά και οι διατιθέμενες θέσεις κατά δρομολόγιο Ο/Γ πλοίου καλύπτονται κατά το 1/3 από φορτηγά και κατά τα 2/3 από επιβατηγά οχήματα. Ως φορτηγό θεωρείται ο συνήθης τύπος οχήματος μικτού βάρους μέχρι 16.000 χιλιόγραμμα, που καταλαμβάνει χώρο τριών επιβατηγών οχημάτων περίπου. Τα επιβατηγά οχήματα υπολογίζονται με μέσο βάρος 1000 χιλιόγραμμα περίπου. Φορτηγά οχήματα συρόμενα ή επικαθήμενα υπολογίζονται διπλά.

3. Τα οχήματα που προορίζονται για φόρτωση σε κάθε δρομολόγιο, καταχωρούνται από τον υπεύθυνο πράκτορα σε ειδική έντυπη, αριθμημένη και θεωρημένη από την Λιμενική Αρχή κατάσταση, στην οποία αναφέρονται το όνομα του οχηματαγωγού, το εκτελούμενο δρομολόγιο και τα οχήματα κατά κατηγορία. Σε περίπτωση που έχει συμπληρωθεί ο αριθμός των οχημάτων τηρείται κατάσταση αναμονής στην οποία καταχωρούνται κατά κατηγορία τα οχήματα που προορίζονται για φόρτωση χωρίς να εφοδιάζονται με φορτωτική.

4. Εάν μία ώρα πριν το απόπλου του πλοίου δεν έχουν καλυφθεί οι θέσεις που προορίζονται για κάποια κατηγορία οχημάτων, τα κενά συμπληρώνονται από αντίστοιχο αριθμό οχημάτων της άλλης κατηγορίας με την σειρά που αναγράφονται στην κατάσταση αναμονής.

5. Αντίγραφα των ανωτέρω καταστάσεων, υπογεγραμμένα από τον υπεύθυνο πράκτορα, παραδίδονται πριν την έναρξη της φόρτωσης στην Λιμενική Αρχή για να γίνει ο απαραίτητος έλεγχος.

6. Η προτεραιότητα οχήματος για φόρτωση χάνεται, αν αυτό δεν αφιχθεί έγκαιρα στην αποβάθρα φόρτωσης και μάλιστα τριάντα λεπτά πριν την κανονισμένη ώρα απόπλου.

7.Σε κάθε δρομολόγιο και μέχρι δέκα λεπτά πριν τον απόπλου φυλάσσονται δύο κενές θέσεις για επιβατηγά οχήματα. Οι θέσεις αυτές διατίθενται από την Λιμενική Αρχή κατά την κρίση της για εξυπηρέτηση κάποιας έκτακτης ανάγκης κρατικής ή άλλης φύσης και εφόσον δεν

χρησιμοποιηθούν καλύπτονται από επιβατηγά οχήματα της κατάστασης αναμονής.

8. Σε περίπτωση ματαίωσης ενός δρομολογίου τα οχήματα που έχουν προτεραιότητα φόρτωσης για το δρομολόγιο αυτό, διατηρούν αυτή για το επόμενο ή επόμενα μέχρι να εξαντληθεί ο αριθμός τους.

9. Οι επιβαίνοντες σε οχήματα τα οποία έχουν προτεραιότητα φόρτωσης προηγούνται των άλλων μεμονομένων επιβατών, μέχρι να συμπληρωθεί ο αριθμός που προβλέπεται από το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης του πλοίου.

10. Για να αποφεύγεται η έκδοση υπεραρίθμων εισιτηρίων και φορτωτικών ο υπεύθυνος πράκτορας, καθώς και αυτοί που εκδίδουν εισιτήρια για λογαριασμό του οχηματαγωγού, οφείλουν να λαμβάνουν υπόψη την χωρητικότητα του πλοίου σε οχήματα, τον αριθμό των επιβαινόντων σ' αυτά και τον επιτρεπόμενο αριθμό επιβατών από το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης του πλοίου χειμερινής και θερινής περιόδου καθώς και ημερινών και νυκτερινών πλόων, όπως επίσης και την διανομή των επιβατών και θέσεων κατά λιμάνι προσέγγισης του πλοίου.

Άρθρο 3

Εξαιρέσεις

1. Κατ' εξαίρεση των προβλεπομένων στο προηγούμενο άρθρο σε κάθε δρομολόγιο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου διατίθενται θέσεις για ένα φορτηγό όχημα και δύο (2) επιβατηγά από τις θέσεις που προορίζονται για τα φορτηγά και επιβατηγά οχήματα αντίστοιχα, κατά παρέκλιση της σειράς προτεραιότητας, στις παρακάτω κατηγορίας οχημάτων:

α) Αυτοκίνητα ασθενοφόρα κρατικά ή ιδιωτικής χρήσης ή και επιβατικά εφόσον με αυτά μεταφέρονται ασθενείς, εφοδιασμένοι με ιατρική γνωμάτευση ή και χωρίς αυτή, κατά την κρίση της Λιμ. Αρχής.

β) Αυτοκίνητα στρατιωτικά και Σωμάτων Ασφαλείας κάθε φύσης, εφόσον εκτελούν διατεταγμένη υπηρεσία.

γ) Αυτοκίνητα Υπουργών, Βουλευτών, Γενικών Γραμματέων Υπουργείων, Μητροπολιτών, Πρεσβευτών και Αρχηγών Ξένων Αποστολών, Νομαρχών και Ανωτάτων Αξ/κών εν ενεργεία, εφ' όσον αυτοί επιβαίνουν στα αυτοκίνητα αυτά.

δ) Φορτηγά κοινά που μεταφέρουν πλήρη ευπαθή φορτία (π.χ. πάγος, ψάρια, οπωροκηπευτικά).

ε) Φορτηγά με ψυκτικά μηχανήματα που μεταφέρουν ευπαθή φορτία.

στ) Λεωφορεία ή πούλμαν που μεταφέρουν τουρίστες.

ζ) Αυτοκίνητα που μεταφέρουν νεκρούς.

2. Η σειρά προτεραιότητας φόρτωσης των παραπάνω οχημάτων τηρείται από την Λιμ. Αρχή βάσει σχετικών καταστάσεων και πρέπει να δηλώνεται σ' αυτήν από τους ενδιαφερόμενους με τα συνήθη τηλεπικοινωνιακά μέσα, για μεν τα φορτηγά (24) για δε τα επιβατηγά (6) ώρες πριν τον απόπλου του πλοίου. Οι υπεύθυνοι πράκτορες μετά την εκπνοή των παραπάνω προθεσμιών, ενημερώνονται με ευθύνη τους από την Λιμ. Αρχή και εφόσον υπάρχουν κενά τα συμπληρώνουν με οχήματα της αντίστοιχης κατηγορίας.

Άρθρο 4

Υπεύθυνοι για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος Ειδικού Κανονισμού είναι ο υπεύθυνος πράκτορας, ο πλοιοκτήτης και ο πλοίαρχος.

Άρθρο 5

Υποχρεώσεις Πρακτόρων - Πλοιάρχων

1. Στους Ναυτικούς Πράκτορες δεν επιτρέπεται να εκδίδουν για κάθε δρομολόγιο φορτωτικές για αριθμό οχημάτων που υπερβαίνει τις πραγματικές μεταφορικές ικανότητες του πλοίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό αυτό. Επίσης δεν επιτρέπεται σ' αυτούς να αρνούνται την έκδοση φορτωτικής και χορήγηση προτεραιότητας σε οχήματα που δικαιούνται να ταξιδέψουν με τα εγκεκριμένα προγραμματισμένα δρομολόγια των Ο/Γ πλοίων που πρακτορεύουν και μέχρι να καλυφθούν οι διατιθέμενες θέσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό αυτό. Επίσης δεν επιτρέπεται η επιλεκτική πώληση εισιτηρίων για ορισμένα δρομολόγια αλλά αυτή θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο σύμφωνα με την επιλογή του επιβάτη και τις διατιθέμενες θέσεις.

2. Ο πλοίαρχος και οι διενεργούντες την φόρτωση και στοιβασία οχημάτων Αξιωματικοί του πλοίου υποχρεούνται να επιδεικνύουν την απαιτούμενη επιμέλεια, ώστε να εξασφαλίζεται η παραλαβή και μεταφορά όλων των εχόντων προτεραιότητα για κάθε συγκεκριμένο ταξίδι οχημάτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό αυτό.

Άρθρο 6

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες Ποινικές και Αστικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α/73) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/1985 (ΦΕΚ 76Α/3.5.85) το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50Α/93).

Άρθρο 7

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, καταργούνται τα άρθρα 285 και 286 του από 27.3.1978 Γενικού Κανονισμού Λιμένα Κατακόλου (ΦΕΚ 260Β/78) ως και κάθε άλλη διάταξη που είναι αντίθετη με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Κατάκολο, 23 Σεπτεμβρίου 1994

Ο Λιμενάρχης

Αντιπ/ρχος Λ.Σ. ΓΡ. ΜΠΟΥΡΟΥΚΗΣ

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει ένα μήνα από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Πειραιάς, 8 Νοεμβρίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας : 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR
FAX : 5234312

Οι υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.00'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52 48 141
* Τμήμα πληροφόρησης: Γιά τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ. 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 150, από 17 έως 24 δρχ. 200

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531		Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512
Η ετήσια συνδρομή είναι:		**Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)**
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ. 15.000	Δρχ. 750
β) » » » Β'	» 30.000	» 1.500
γ) » » » Γ'	» 10.000	» 500
δ) » » » Δ'	» 30.000	» 1.500
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	» 20.000	» 1.000
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	» 10.000	» 500
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	» 5.000	» 250
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	» 10.000	» 500
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	» 3.000	» 150
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	» 200.000	» 10.000
ια) Για όλα τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ	» 100.000	» 5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ